



VÍNO: UZDRAVUJE, NEBO ZABÍJÍ?

Magazín DNES+TV

INZERCE



PENNY MARKET
Prágotlak
Mléko
polotučné 1,5%

Nabídka platí od 18. 7. do 21. 7. 2019
Více z akční nabídky najdete na str. 17

MLADÁ FRONTA

čtvrtek 18. 7. 2019

DNES

Česko čelí výpadku léků

Pacienti musí měnit léčbu kvůli potížím s dodávkami. Problém má celá Evropa



...e to jen pár týdnů, co v Čes-

hraditelných léčivých přípravků, z toho jedenáct je takzvaně problematických. To jsou léky, které se buď používají velmi vzácně, nebo jsou registrovány jen v několika zemích, takže je jejich dovoz obtížný.

zdravotnictví Adam Vojtěch. Jenže problémy má celá Evropa. V Itálii žijí pacienti s rakovinou v nejistotě, jestli budou moci pokračovat v léčbě, protože v zemi chybí protinádorové léky. Podobné zprávy přicházejí i z Belgie, kde nemají rekord-

rovin, ale i samotných léků do země s levnou pracovní silou, nejčastěji do Indie a Číny. „Tam jsou problémy s dodržováním standardizovaných postupů při výrobě i následné kontrole,“ vysvětluje prezident České lékařnické komory Lubomír

i pro nemocnice a lékaře, kteří během léčby hledat náhradu. „Poslední dobou jde spíše o denní praxi. Řešili jsme či řešíme nedostatky v oblasti antibiotik, léků nutných pro anesteziologii či léků pro onko-



JIŽNÍ ČECHY

Ředitel gymnázia v Jindřichu
Hradci rezignuje na funkci
Proti Davidu Hemberovi se bouří
učitelé, studenti, rodiče i město

DNES
magazín



Magazín:
**Kde jste dnes
jedli?**

**50 LET
APOLLO**

Jako v Benátkách. V Budějovicích jezdí vodní linka

ČESKÉ BUDĚJOVICE „Mami, tam se nevejdeme!“ směje se jedno z dětí, než loď zmizí pod dřevěným mostem v centru Českých Budějovic. Uběhne pár vteřin a plavidlo s dřevěnými lavicemi je opět na sluníčku. Míjí lidi, kteří vysedávají u Železné panny, a o chvíli později i budovu Jihočeského divadla.

Nejde o jen tak obyčejnou loď. Budějovice se od začátku července chlubí svým prvním „vaporem“, které znají turisté z italských Benátek. Pravidelná linka po řece spojuje Sokolský ostrov v centru města s Malým jezem na Malši.

„Já jsem o tom pořádně nevěděla. Řekla mi to kamarádka, a tak jsme vzaly děti a udělaly si výlet. Líbí se mi to, je to zajímavý nápad, když je tady možnost řeku využít,“ líčí 29letá Andrea Soukupová, která pochází z krajského města a nyní bydlí nedaleko. Zatímco vypráví, proplová loď kolem Zátkové nabřeží a míří proti proudu Malše.

Dřevěná kabina pojme 12 cestujících. Cesta k oblíbenému „Maláku“ trvá necelou čtvrt hodinku. Když se loď začne blížit k výstupnímu molu u jezu, vyhýbá se dlouhým trámům. „Připluly odkudsi a jsou tady už asi měsíc. Pendlují mezi Mánesovou ulicí a jezem, takže je třeba na ně dávat pozor. Občas tu jsou větve. Řeka nemá spád, a tak se to jen tak nespálá,“ vysvětluje kapitán lodi Jiří Peterka.

Nejtěsnější část plavby je podle něj pod mostem v Mánesově ulici. „Je tam jediné místo, které se dá projet. Dalo mi chvíli práci, než jsem ho našel. Musel jsem si uvědomit, že je most šikmý. Na jedné straně je o 15 až 20 centimetrů nižší. Musím proto projíždět u pravé strany, ale ne úplně u břehu, protože tam jsou zase odvodňovací roury,“ popisuje.

Když se přiblíží k jezu, hlasitě ztroubí. „Aby nás slyšeli lidé, kdyby se chtěli svězt. Času je málo,“ líčí.

Ze Sokolského ostrova vyplouvá pravidelná linka od středy do nedě-



odkud je to kousek třeba na radnici.

tel Jiří Borovka, který stojí i za kavár-

„Může ale sloužit i jako výpomoc ve špičce, kdy se někdo potřebuje za 15 minut garantovaně dostat z centra na Malák nebo Havlíčkovy kolonie,“ uvažuje Borovka.

Ve špičce je rychlejší než MHD
MF DNES proto vyzkoušela i jiné cesty než tu vodní. Autobus jezdí z nejbližší zastávky u Malého jezu do centra za 13 minut. Pokud zrovna nejede, nabízí se z frekventovanějších zastávek pěšky asi deset minut vzdálená Poliklinika Jih. Odtud je autobus v centru za chvíli. Je tu ale háček. Město ve špičce trápí hustá doprava, takže se může stát, že budou ucpané silnice. To se na řece nestane. Spojen-

tí všechny předplatní časové jízdenky městské hromadné dopravy v Budějovicích, Jikord Plus a IDS Jihočeského kraje se zónou 101 + 100. Jednosměrná jízdenka stojí 20 korun. Podrobnější informace i jízdní řády najdou zájemci na webu plavbybudějovice.cz.

Zastávky jsou připravené také u Železné panny, knihovny a Polikliniky jih. Zatím tady loď nezastavuje, ale v budoucnu by měla.

Od 1. července funguje ještě jeden nový spoj, který vyrazí třikrát denně ze Sokolského ostrova kolem Háječku a zimního stadionu k vodárenské věži. Jihočeský kraj schválil letos v květnu na linku dotaci 233 tisíc ko-

Strakonice

**Pod skru
dětí se p
hotelova**

Patnáct dětí se zranilo poté, co padla terasa na ku. V době, kdy na terase vystavily debních nástrojů hlížely. Během k prolomení t a pádu z výšky. Žádné dítě ne Zdravotníci je jihočeských n prošetřují kři

Tábor

**V autě n
tuny ne
masa p**

Přes 250 kilo nulý týden ve v nevyhovují dávkce na okr z níž už vytěl na dětský táb dicí zařízení. byl registrov nární správy vat v asanač zovateli hroz Maso bylo u u obce Rosič chohradeck vence. Je na

České Bu

**V zastu
končí l
primá**

Jaromír Tal českobuděj Ve funkci h Jaromír Tal

u železné panny, a o chvíli později i budovu Jihočeského divadla.

Nejde o jen tak obyčejnou loď. Bu-
dějovice se od začátku července
chlubí svým prvním „vaporetem“,
které znají turisté z italských Bená-
tek. Pravidelná linka po řece spoju-
je Sokolský ostrov v centru města
s Malým jezem na Malši.

„Já jsem o tom pořádně nevěděla.
Řekla mi to kamarádka, a tak jsme
vzaly děti a udělaly si výlet. Líbí se
mi to, je to zajímavý nápad, když je
tady možnost řeku využít,“ líčí
29letá Andrea Soukupová, která po-
chází z krajského města a nyní byd-
lí nedaleko. Zatímco vypráví, pro-
louná loď kolem Zátkova nábreží
míří proti proudu Malše.

Dřevěná kabina pojme 12 cestují-
cích. Cesta k oblíbenému „Maláku“
je vcelku čtvrthodinku. Když se
loď začne blížit k výstupnímu molu
na jezu, vyhýbá se dlouhým
mólům. „Přiřehly odkudsi a jsou
tady už asi měsíc. Pendluji mezi Má-
nesovou ulicí a jezem, takže je třeba
na ně dávat pozor. Občas tu jsou
tvoje. Řeka nemá spád, a tak se to
tak nespálá,“ vysvětluje ka-
márádka lodi Jiří Peterka.

Nejtěžší část plavby je podle něj
pod mostem v Mánesově ulici. „Je
to jediné místo, které se dá projet.
O chvíli práci, než jsem ho na-
šel šikmý. Na jedné straně je o 15
centimetrů nižší. Musím proto
jízdu dělat u pravé strany, ale ne úpl-
ně u břehu, protože tam jsou zase
odhrovnací roury,“ popisuje.
Když se přiblíží k jezu, hlasitě za-
bývá. „Aby nás slyšeli lidé, kdyby
chtěli svězt. Času je málo,“ líčí.

Sokolského ostrova vyplouvá
pravidelná linka od středy do nedě-
le, 10, 12, 13, 16, 18 a 20 hodin. Zpět
přijede hned, takže cesta tam i zpět
trvá 30 minut. „Spojuje dvě místa
s velkým rekreačním potenciálem.
Sokolský ostrov je navíc v centru,

odkud je to kousek třeba na radnici.
Naším cílem je hlavně to, aby obyva-
telé získali důvěru k řece a lodní do-
pravě tak, aby mohla být alternati-
vou ke kolu, pěši nebo městské hro-
madné dopravě,“ přeje si podniká-

tel Jiří Borovka, který stojí i za kavár-
nou na vodě s názvem Vlnna a další-
mi službami souvisejícími s turis-
mem v blízkosti řeky.

Během prvních dnů linku využíva-
jí především maminky s dětmi.



„Může ale sloužit i jako výpomoc ve
špičce, kdy se někdo potřebuje za
15 minut garantovaně dostat z cen-
tra na Malák nebo Havlíčkovy kolo-
nie,“ uvažuje Borovka.

Ve špičce je rychlejší než MHD

MF DNES proto vyzkoušela i jiné ce-
sty než tu vodní. Autobus jezdí z nej-
bližší zastávky u Malého jezu do cen-
tra za 13 minut. Pokud zrovna neje-
de, nabízí se z frekventovanějších za-
stávek pěšky asi deset minut vzdále-
ná Poliklinika Jih. Odtud je autobus
v centru za chvíli. Je tu ale háček.
Město ve špičce trápí hustá doprava,
takže se může stát, že budou ucpané
silnice. To se na řece nestane. Spojení
by se mohlo hodit i studentům,
kteří bydlí u Malého jezu a chodí do
školy na Husově třídě nedaleko So-
kolského ostrova. Na lodní lince pla-

tí všechny předplatní časové jízden-
ky městské hromadné dopravy v Bu-
dějovicích, Jikord Plus a IDS Jihoče-
ského kraje se zónou 101 + 100. Jedno-
směrná jízdenka stojí 20 korun.
Podrobnější informace i jízdní řády
najdou zájemci na webu plavbybu-
dejovice.cz.

Zastávky jsou připravené také
u Železné panny, knihovny a Po-
likliniky jih. Zatím tady loď nezasta-
vuje, ale v budoucnu by měla.

Od 1. července funguje ještě jeden
nový spoj, který vyrazí třikrát denně
ze Sokolského ostrova kolem Háječ-
ku a zimního stadionu k vodárenské
věži. Jihočeský kraj schválil letos
v květnu na linku dotaci 233 tisíc ko-
run z celkových nákladů v hodnotě
půl milionu. Částka platí pro tři měsíce.
Spoje ale budou po Malši plout
celoročně. – **Jakub Bartoš**

zranilo poté, co se pod ním propa-
dla terasa hotelu na Strakonici-
ku. V době, kdy došlo k pádu, byla
na terase výstavka cizokrajných hu-
debních nástrojů, které si děti pro-
hlížely. Během programu došlo
k prolomení trámů a prken terasy
a pádu z výšky přibližně tří metrů.
Žádné dítě nemá vážné zranění.
Zdravotníci je ošetřili a převezli do
jihočeských nemocnic. Incident
prošetřují kriminalisté. (bar)

Tábor

V autě našli čtvrt tuny nechlazeného masa pro tábor

Přes 250 kilogramů masa našli mi-
nulý týden veterinární inspektoři
v nevyhovujících podmínkách v do-
dávce na okraji Tábora. Zásilka,
z níž už vytékala tekutina, putovala
na dětský tábor. V autě nebylo chla-
dicí zařízení. Převrácený, který ne-
byl registrován u Krajské veteri-
nární správy, musí maso zlikvido-
vat v asanačním podniku. Provo-
zateli hrozí pokuta milion korun.
Maso bylo určené pro dětský tábor
u obce Rosička u Deštné na Jindři-
chohradecku, který začal 13. čer-
vence. Je na něm 55 dětí. (pk)

České Budějovice

V zastupitelstvu končí bývalý primátor

Jaromír Talíř (KDU-ČSL) už není
českobudějovickým zastupitelem.
Ve funkci ho nahradí Šimon Heller.
Jaromír Talíř (68 let), jenž byl na za-
čátku 90. let primátorem krajské-
ho města a později i ministrem kul-
tury, svůj odchod předeslal. (bar)