



# LETNÍ DENÍK:

Stihli jste během prázdnin vše? Rozlučte se s nimi pořádně

strana 9

## ČESKOBUDĚJOVICKÝ

# deník

ŠEST TISÍC PRO SENIORY

Ekonomové jsou zásadně proti

strana 6



### KULTURA

Bond, James Bond, Sean Connery slavi devadesátku



Strana 11

ČESKOBUDĚJOVICKO • ČESKO • SVĚT

ceskobudejovicky.denik.cz

# Obnovují Génia smrti

Do konce září dokončí sochaři Ivan Tlášek (vpravo) a Richard Rudovský renovaci sochy Modlitba nad hroby, kterou vytvořil František Bílek. Pětimetrové kopii díla na hřbitově v Chýnově, jehož název zní také Génius smrti, upadla loni ruka, dovnitř dutého těla zatékalo a konstrukce se vlivem koroze rozpadala.



Strana 2

Foto: Deník/Lenka Popelková

### KRÁTCE Z BUDĚJOVICKA

#### Nádražní otevřela

České Budějovice - Včera začal opět plně sloužit motoristům opravený most nad Dobrovodskou stokou v Nádražní ulici v Českých Budějovicích. Práce poblíž křižovatky s frekventovanou Pražskou třídou financoval Jihočeský kraj. Rekonstrukce mostu si vyžádala více než 20 milionů korun. Práce mimo jiné znamenaly podle krajského radního Jiřího Švece odstranění zbytečných zídek a nadzdvížení nosné konstrukce mostu pro výměnu ložisek. Dopravní omezení začala v dubnu, většinou byl most z poloviny projedzný. Včera změlo i jiné dočasné dopravní omezení v Českých Budějovicích, a to na kruhové křižovatce v Okružní ulici, kudy je vedena doprava od dálnice D3. Úpravu si vyžádalo betonování pater pro nové návěstidlo, které bude Ředitelství silnic a dálnic ČR osazovat v sobotu v noci. (d)

## Na Vltavě se zlepši zázemí pro loď, přibudou mola

Pokud se to vyplatí, Jirákův jez dostane plavební komoru a loďe doplují až do centra Budějovic. Ještě letos se pod ním začne stavět velké molo.

ZUZANA GABAJOVÁ

Jižní Čechy - Až o 45 % letos v létě narostl provoz na Vltavě

mezi Budějovicemi a Hlubokou. „V červenci padl rekord v počtu proplavených lodí hlubokou komorou, bylo jich zhruba tisíc, a v našem úseku se plavilo šestnáct tisíc osob.“ Přidal přesná čísla David Štátný ze spolku Budějovicko-Hlubocko s tím, že každý rok jde o nárůst několika desítek procent.

„Dlouhodobá stání v přístavech v Českém Vrbném a na Hluboké jsou úplně plná a ani kapacita krátkodobých už nestačí.“ I to se řešilo na konferenci o rozvoji vltavské vodní cesty v Budějovicích v pátek 21. 8. Ke zlepšení situace na samém konci této cesty, pod budějovickým Jirákovým

#### Zdvihací most

• Ředitelství vodních cest ČR (RVČ) zvýší o půlmetrovou výšku pod mostem v Týně nad Vltavou na 5,25 m. „Vytvoříme tam pohyblivý zdvíhací segment mostu,“ řekl ředitel RVČ Lubomír Fořtů. • Stavba mostu v Týně vyjde na zhruba 50 milionů korun.

jezem, přispěje i podnik Povodí Vltavy. „Do konce roku bychom měli začít s výstavbou 255 metrů dlouhé přístavní hrany pro sportovní plavidla před kavárnou Lan-na směrem dolů po toku,“ přiblížil generální ředitel Petr Kubala. „Lodě tu zakotví a posádky budou moct zajít do města.“ Strana 2

### Počasí dnes

Den 22/25

♥ B10 1 mírná záťež



## Pojďte si zahrát také!

Přihlaste svůj tým a pojdte poměřit síly.

UŽ S NÁMI HRAJÍ:

Přihlášky přijímáme do 31. 8. 2020.



## VICKO | Jižní Čechy

## Na řece chybí místa ke kotvení

Kdo by si chtěl pořídit loď a zakotvit ji mezi Budějovicemi a Hlubokou, narazí na problém: nejsou místa. Aní sjezdů k vodě není mnoho. Jak usnadnit život majitelům lodí i těm, co si je třeba jen vypůjčí, se řešilo na konferenci o vltavské vodní cestě.

**Jižní Čechy** – Do posledního místa zaplněná přístaviště a šestnáct tisíc lidí plujících po Vltavě jen v červenci. Sezona na řece je rekordní a je jasně vidět, kde jsou slabá místa a co všechno by se mělo zlepšit, byť se za poslední dva roky do jihočeského úseku Vltavy investovalo 200 milionů korun. O jeho dalším rozvoji diskutovali na páteční konferenci v Českých Budějovicích zástupci krajů a měst z okolí řeky, Ministerstva dopravy a institucí spojených s plavbou.

„O plavbu je obrovský zájem a my připravujeme odstranění zbývajících omezení míst, jako je nízký



**LANNOVA LODĚNICE** s šedesátimetrovým přístavním molem dostane 255 m dlouhého bratříčka na protějším břehu řeky. Tady, aspoň prozatím, vltavská vodní cesta končí. Foto: Deník/Zuzana Gabajová

most v Týně nad Vltavou anebo chybějící lodní zdvihadlo na Slapech,“ přiblížil ředitel Ředitelství vodních cest ČR Lubomír Fojtů. „Každá koruna, která se do vodní cesty investuje, se bohatě vrátí.“

Obrovskou příležitostí, jak plně využít potenciál dvou řek, na nichž stojí, představuje pro Budějovice přípra-

vovaná plavební komora na Jiráskově jezu. Ten je teď jedinou překážkou pro vplutí lodí do města. „Výstavbu plavební komory podporují, stejně jako dokončení celé Vltavské vodní cesty,“ vyjádřila svůj názor jihočeská hejtmanka Ivana Stráská. „V kombinaci s Vltavskou cyklostezkou, která je již schválena centrální komisí

## Cíle na pět let

- co nejvíc kilometrů **cyklostezky** Lipno – Týn nad Vltavou
- **plavební komora** České Budějovice (projekt, povolení, stavba)
- **rozšíření stání** pro lodě – Č. Budějovice centrum, Č. Vrbné, Hluboká n. Vlt., Purkarec, Týn nad Vltavou, Orlík
- **zvedací most** v Týně n. Vlt. (projekt, povolení, stavba)
- aspoň dvě pevné **čerpací stanice** v úseku Č. Budějovice – Orlík
- minimálně pět nových **sjezdů do vody**
- **umělá vlna** České Vrbné

Ministerstva dopravy, to bude obrovský přínos v cestovním ruchu pro celý kraj.“ Přípravné práce na stavbě komory by mohly začít na podzim. (zug)